



LiKE.BiKE

Гіроскутер
Like.Bike Elite
Керівництво з експлуатації



Зміст:

Знайомство з пристроєм

Частини та збирання

Частини

Збирання

Базові функції

Пульт дистанційного керування

Додаткові функції пульта

дистанційного керування

Положення рівноваги

Їзда на вашому Like.Bike Elite

Приготування до їзди.

Увімкнення вашого Like.Bike Elite

Ставання на гіроскутер

Рух уперед та назад

Гальмування

Повертання

Сходження з пристрою

Інструкції що до безпеки

Догляд вашого Like.Bike Elite

Заряджання батареї

Чищення вашого Like.Bike Elite

Зберігання вашого Like.Bike Elite

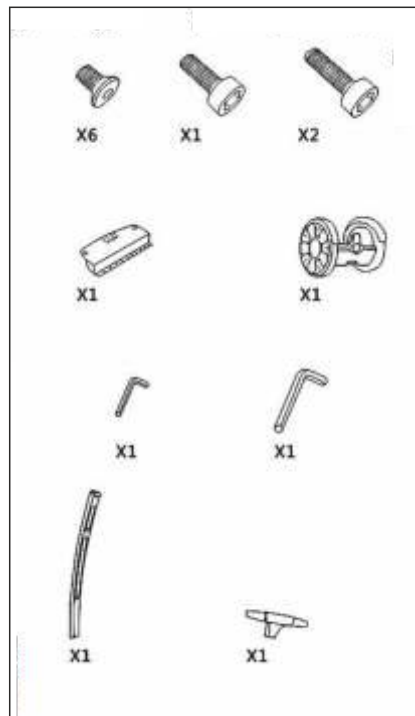
Обслуговування вашого Like.Bike Elite

Знайомство з пристроєм

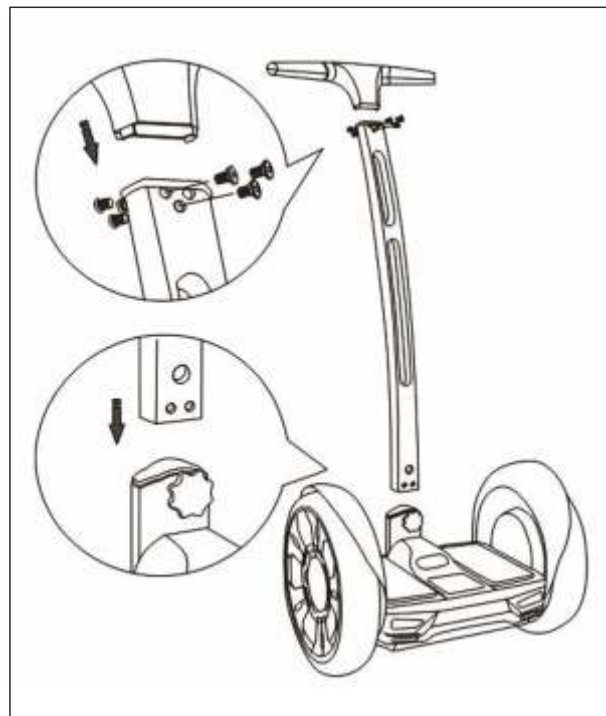


Параметр	Значення
Розміри корпусу (мм)	590x452x420
Розміри керма (мм)	1130x135x94
Загальні (мм)	390x540x1400
Загальна вага (кг)	25
Потужність (кВт)	2,5
Максимальна швидкість (км/ч)	20
Батарея	55В/450Вт 55В/640Вт
Запас ходу на одному заряді	20-30 30-40
Зарядний пристрій	120В
Час заряджання	До 4х годин
Максимальне навантаження (кг)	120
Температурний діапазон (С°)	-10 ~ 45
Температура заряджання (С°)	0-45
Кут підйому (°)	≤20

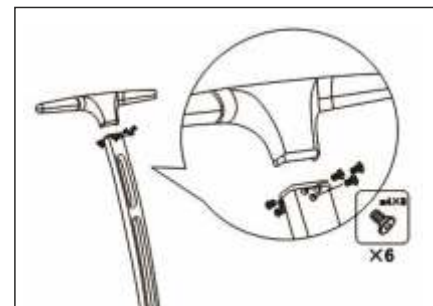
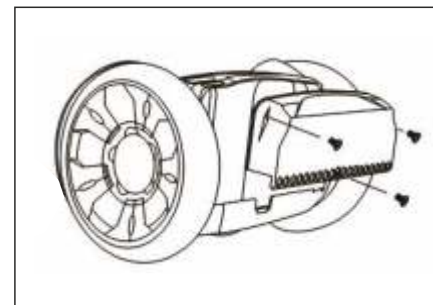
Частини та збирання



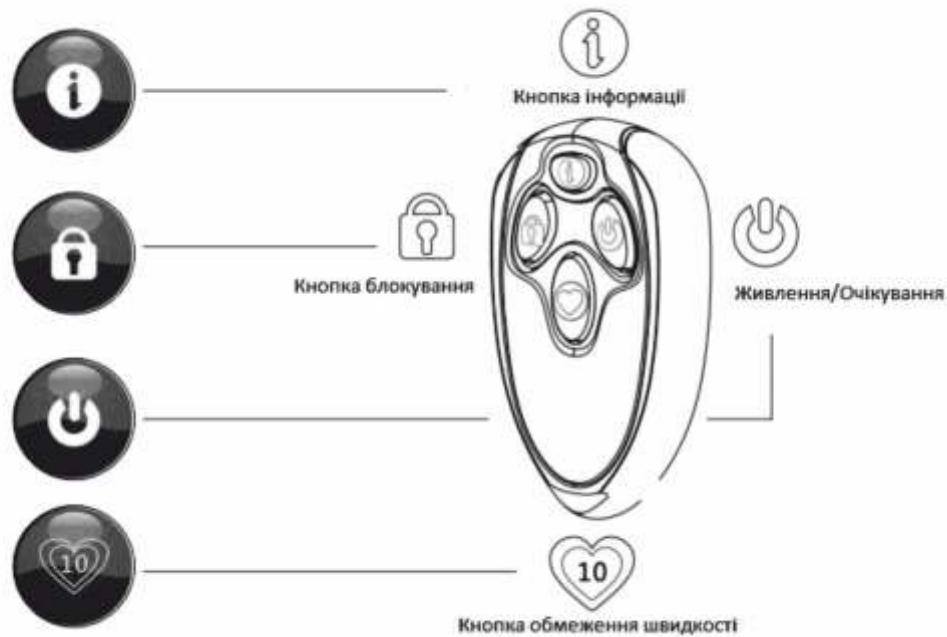
Частини



Збирання



Базові функції



Пульт дистанційного керування

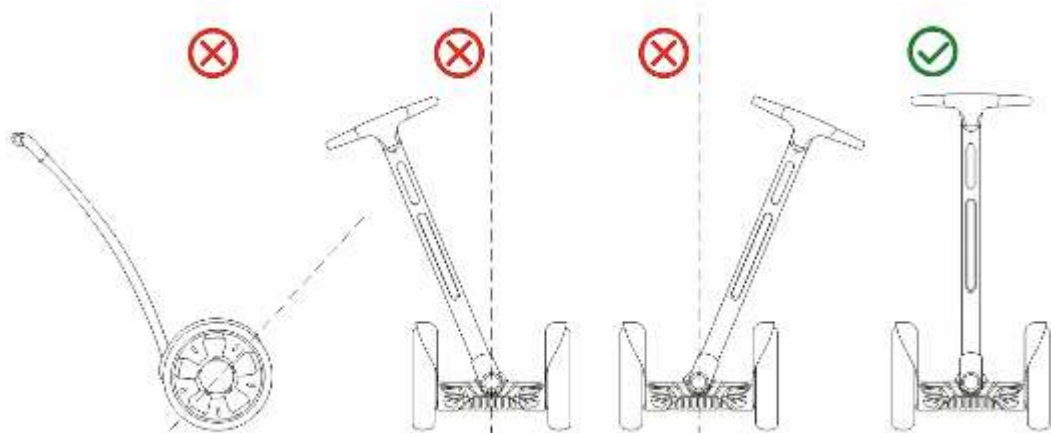
Пульт дистанційного керування

Функція	Іконка	Кнопки	Вихідний стан	Натискання	Індикація на дисплеї
Увімкнення		Живлення/Очікування	Вимкнено	Коротке натискання	Поступово загоряється уся панель, за секунду активними залишаються лише індикатор заряду батареї та швидкості.
Увімкнення		Живлення/Очікування	Очікування	Довге натискання	Дисплей вимикається поступово
Увімкнення		Живлення/Очікування	Очікування	Коротке натискання	
Блокування		Кнопка блокування	Без водія	Коротке натискання	Вимикаються усі іконки, окрім іконки блокування.
Вимикання блокування		Кнопка блокування	Заблоковано	Коротке натискання	Поступово загоряється уся панель.
Увімкнення		Живлення/Очікування	Очікування	Коротке натискання	
Режим обмеження швидкості задіяний		Кнопка обмеження швидкості	Разблоковано	Коротке натискання	Іконка обмеження швидкості загоряється та блимає 3 рази
Режим обмеження швидкості вимкнено		Кнопка обмеження швидкості	Разблоковано	Коротке натискання	Іконка обмеження швидкості вимикається
Увімкнути Bluetooth		Кнопка обмеження швидкості	Без водія та у режимі очікування	Довге натискання	З'єднано: іконка Bluetooth світиться. Роз'єднано: іконка Bluetooth блимає
Bluetooth вимкнено		Кнопка обмеження швидкості	Без водія та у режимі очікування	Коротке натискання	Іконка Bluetooth не світиться
Продивитись інформацію		Кнопка інформації	Заблоковано	Коротке натискання	На дисплеї по черзі відображається наступна інформація: відстань поїздки, загальний пробіг, час, внутрішня температура, версія прошивки.

Додаткові функції пульта дистанційного керування.

Функція	Іконка	Кнопки	Вихідний стан	Натискання	Індикація на дисплеї
Функція дистанційного керування		Кнопка інформації	Очікування	Довге натискання	Може використовуватися тільки без рульової рейки або із рейкою ногожного керування.
Вимикання дистанційного керування		Живлення/Очікування	Заблоковано	Коротке натискання 4 рази	Доторкніться до педалі
Максимальна швидкість		Кнопка обмеження швидкості	Разблоковано	Коротке натискання	Максимальна швидкість 20 км/год
		Кнопка інформації	Разблоковано	Коротке натискання	Максимальна швидкість 11 км/год
Налаштування значення обмеження швидкості		Кнопка обмеження швидкості	Заблоковано	Коротке натискання	Обмеження швидкості до 10 км/год
		Кнопка інформації	Заблоковано	Коротке натискання	Обмеження швидкості до 4 км/год
Зміст		Опис		Опис	
Зображення при вмиканні		Підсвічування дисплейної панелі		Підсвічування дисплейної панелі	
Зображення за замовчанням		Індикатор заряду та швидкості		Індикатор заряду та швидкості	
Попередження. Низький заряд батареї		Блимання індикатору заряду батареї		Блимання індикатору заряду батареї	
Попередження. Перегрівання		Блимання іконки температури свідчить про перегрівання пристрою. Відображено температуру.		Блимання іконки температури свідчить про перегрівання пристрою. Відображено температуру.	
Попередження. Інше		Блимає іконка попередження та відображено номер помилки		Блимає іконка попередження та відображено номер помилки	

Положення рівноваги



Їзда на вашому Like.Bike Elite

1. Приготування до їзди

Для першої поїздки виберіть придатне для цього місце в приміщенні або на вулиці, площею не менше 16 м² (4мх4м). Крім того, воно повинно бути рівним, сухим, не слизьким, без перешкод, автомобілів, велосипедів, дітей, домашніх тварин або інших об'єктів, що відволікають увагу.

- Вам знадобиться досвідчений інструктор (тренер), який прочитав цей посібник або переглянув відео інструкції з техніки безпеки.
- Одягніть шолом та інші засоби захисту, щоб вберегти себе від можливих травм.
- Помістіть пристрій в центр майданчику.
- Ви повинні вміти користуватися всіма функціями дистанційного ключа.

2. Увімкнення вашого Like.Bike Elite

Натисніть на дистанційному ключі кнопку "Живлення/Очікування", щоб увімкнути пристрій. Якщо ви почуєте звук включення, на дисплеї висвітиться рівень заряду батареї і швидкість, то це означає, що пристрій запустився коректно.

3. Ставання на гіроскутер

Більшості новачків потрібно всього три хвилини, щоб навчитися їздити на пристрій, це простіше, ніж навчитися їздити на велосипеді. Ваш інструктор повинен стати перед пристрій, щоб допомогти Вам триматися за кермо, щоб уникнути розгойдування при першій поїздки.

- Тримайтеся за кермо і дивіться вперед, а не вниз, коли Ви стоїте на пристрій.
- Спочатку поставте одну Вашу ногу на платформу для ніг.
- Поступово перемістіть центр ваги на платформу для ніг та підійміть другу ногу (ніби ви піднімаєтеся по сходах).
- Уникайте переміщення рульової стійки (щоб уникнути повороту пристрою), також при приміщенні другої ноги на платформу. Уявіть, ніби Ви стоїте на землі, рівновага пристрій переконає Вас в безпеці, зберігайте спокій і дивіться вперед. Рухи для постановки на пристрій повинні бути виконані в такій послідовності, як показано на малюнках нижче.



Чим більше Ви будете розслаблені, тим простіше Вам буде зберігати рівновагу. Це набагато простіше, ніж водити велосипед. Коли Ви стаєте на пристрій вперше, він може погойдуватися вперед-назад, але уявіть його як рівну поверхню, на якій можна зберігати рівновагу, станьте прямо, зберігайте спокій, і нехай Ваш інструктор буде тримати кермо - і Ви перестанете розгойдуватися.

4. Рух уперед та назад

Повільно нахиліться вперед, щоб відчути рух Пристрою, потім випряміть поставу для уповільнення й зупинки. Не кваплячись зробіть кілька повторень, щоб пристосуватися до руху, який

Для новачків ці дії повинні виконуватися повільно та обережно, тіло повинно бути розслабленим, щоб уникнути розгойдування. Сильне розгойдування вперед і назад може призвести до прослизання коліс та втрати керування. Це вкрай небезпечно, тому цього слід уникати.

Озирніться і повільно нахиліться назад, щоб Пристрій почав поступовий рух назад. Потім випряміть поставу, щоб відчути уповільнення і зупинку. Зробіть кілька повторень, уникаючи падіння від зачіпання стін та інших перешкод.

Рух назад - це неприродний різновид руху, тому він небезпечний. Уникайте його, за винятком руху на відстань кількох метрів. Його можна замінити розворотом і рухом вперед. Якщо Ви будете рухатися назад на дуже високій швидкості, Пристрій буде вібрувати і включити сигнал тривоги.



5. Гальмування

Якщо Ви змістите центр ваги в напрямку проти руху, Ви зупините Пристрій:

1. Якщо Ви рухаєтеся вперед, повільно опустіть сідниці (ніби Ви сідаєте) для зупинки Пристрою.
2. Після зупинки Пристрою, перемістіть вагу тіла на платформу для ніг для досягнення рівноваги. Якщо Ви будете продовжувати нахилятися назад, Пристрій почне рух у зворотному напрямку
3. Позначте якийсь місце і потренуйтеся зупинятися саме в цьому місці, зберігаючи рівновагу. Зупиняйте Пристрій помірно і поступово, а не різко. Повільно переміщайте центр ваги тіла назад проти руху, щоб повільно зупинити Пристрій. На звичайній асфальтовій дорозі довжина гальмівного шляху. Пристрій, який швидко рухається становить близько 4 метрів. Ніколи не прискорюйтеся і не гальмуйте різко на мокрій або слизькій дорозі, тому що екстрене гальмування в таких умовах може викликати ковзання коліс, що може викликати падіння і травмування.



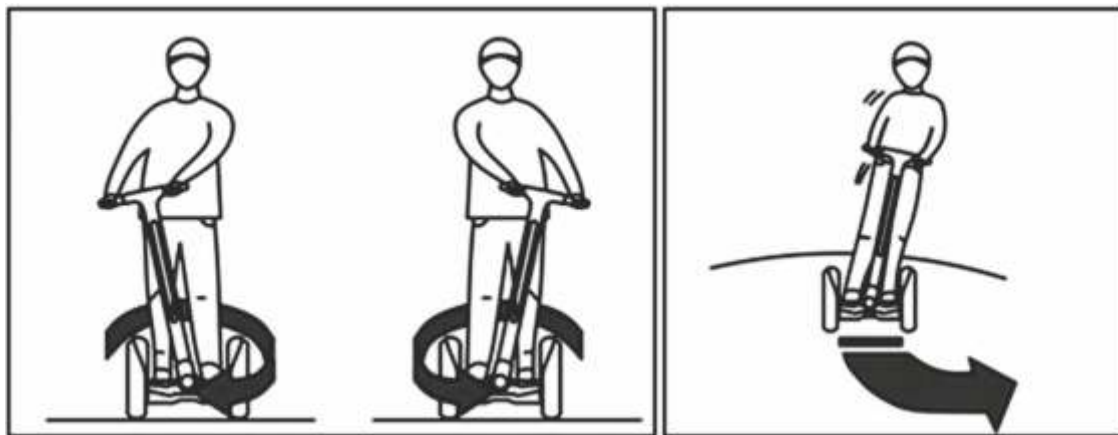
6. Повертання

Як тільки Ви нахилите рульову стійку праворуч або ліворуч, Пристрій повертає у відповідному напрямку.

1. Попрактикуйтеся робити повороти на місці. Повільно поверніть руль в будь-який бік, і Пристрій поверне туди ж. Ви можете вирівняти кермо, поки Пристрій не досяг очікуваного положення. Повторіть вправи, щоб оволодіти технікою.

2. Попрактикуйтеся робити повороти в русі. Спробуйте робити повороти під час повільного руху після освоєння прийомів руху вперед / назад і поворотів на місці. Тримайте коліна злегка зігнутими і нахиленими в бік повороту. Кут повороту буде таким самим як кут нахилу рульової стійки. Зробіть кілька повторів, щоб оволодіти технікою.

Ніколи не робіть різких поворотів на місці або в русі, Ви можете втратити рівновагу і впасти. Крім того, перед поворотом сповільніться і нахиліть тулуб в напрямку повороту, щоб відчувати себе більш впевнено.



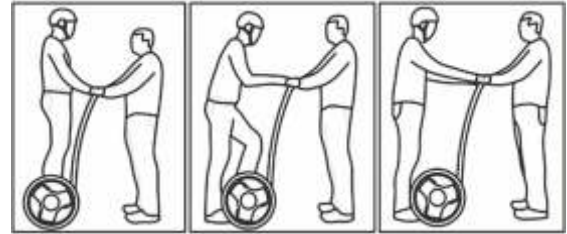
7. Сходження з пристрою

Сходження нагадує спуск по сходах. Якщо Ви сходите з Пристрою вперше, попросіть інструктора допомогти Вам тримати кермо.

1. Тримайте рульову стійку в рівновазі обома руками і сходіть з платформи для ніг. Вирівняйте тіло і не рухайте стійку, коли Ви сходите на землю.

2. Не відпускайте кермо, поки Пристрій не буде вимкнено, навіть якщо Ви зійшли з нього, інакше Пристрій може почати рух вперед.

Розслабтеся! Тримайте себе розслабленим, коли ви сходите, щоб уникнути обертання рульової стійки через хвилювання, це може налякати Вас, викликаючи небезпеку. Ми радимо Вам не тиснути руками на стійку.



Інструкції що до безпеки

Цей розділ дуже важливий. Будь ласка, прочитайте його уважно та розберіться в усіх вказівках. Ми не несемо відповідальності за псування майна, нещасні випадки, аварії, правові спори, які викликані порушенням вимог інструкцій з техніки безпеки з цього розділу.

Пристрій не просто засіб пресування для розваг та відпочинку, а ще й засіб пересування, який може нести небезпеку. Щоб максимально убезпечити Вас та оточуючих слідуйте інструкціям, тільки так ви не отримаєте серйозних пошкоджень, навіть якщо Пристрій буде несправний, чи непередбачуване трапиться з Вами.

Пристрій не є повноправним транспортним засобом та не призначений для пресування автомобільними шляхами (в тому числі державного значення), автомагістралями, та не може вважатися учасником дорожнього руху.

Слід пам'ятати одне правило. Під час їзди Ви маєте бути обережними та зберігати припустиму й безпечну дистанцію з іншими людьми та транспортними засобами.

Незважаючи на те, що ви будете рухатися у відповідності з Правилами безпечної їзди, Ви можете піддаватися небезпеці з боку інших людей чи інших засобів пересування. Подібно до того, як ви можете отримати травму від інших учасників дорожнього руху, коли Ви йдете пішки чи рухаєтесь на велосипеді. Пристрій не є повноправним транспортним засобом та не призначений для пресування автомобільними шляхами (в тому числі державного

значення), автомагістралями, та не може вважатися учасником дорожнього руху.

- Надівайте шолом перед поїздкою для захисту.
- Перевіряйте рівень заряду акумулятору перед кожною поїздкою за допомогою дистанційного ключа. Якщо лишилося менше ніж 40% заряду, утримуйтеся від дальніх поїздок. Інакше Пристрій може зупинитися на половині шляху.

- Перевіряйте Пристрій перед поїздкою, для того щоб переконатися у відсутності незакріплених, пошкоджених чи втрачених деталей, у відсутності сторонніх звуків.

- Перед поїздкою переконайтесь, що Ви добре себе почуваете, тверезі та не вживали алкоголь, заспокійливі чи стимулятори що найменш за 6 годин до поїздки.

- Не використовуйте гіроскутер в місцях, заборонених законом Вашої країни/регіону.
- Тримайте тулуб на відстані не менш ніж 5 см. від рульової стійки. Ніколи не притуляйтесь до рульової стійки, більшість аварій викликані неправильним положенням тулуба під час руху.

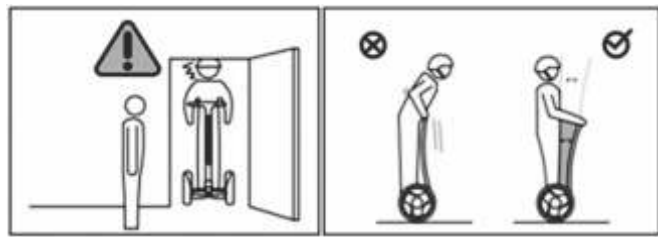
- Пам'ятайте, коли Ви стоїте на Пристрої, Ви на 20 см. Вищі за звичайну людину цьому слідкуйте за головою, наближуючись до дверей, дверних проїомів, гілкам дерев та іншим низьким перешкодам.

- Не використовуйте гіроскутер в небезпечних місцях, чи в місцях, які не відповідають вимогам по використанню Пристрою, такі, наприклад, як місця з ямами й тріщинками, схили в 15 градусів чи більше, калюжі більші за 3 см. завглибшки.

- Не використовуйте Пристрій для підйому чи спуску по сходам, не відривайте Пристрій від землі в будь якому випадку (таких як проїзд штучних нерівностей), не їздить по узбіччю чи сходам з одним колесом на них.

- Не їздить на ньому по автостраді.
- Не їздить на Пристрої вдвох, особливо з дитиною. Не забирайте обидві руки від руля.

- Не дозволяйте підліткам (у віці до 14 років) та літнім (старше за 65 років) водити Пристрій на одинці, їх треба супроводжувати під час їзди. Не дозволяйте вагітним, нетверезим, особам з психічними розладами, хворобами серця та людям з обмеженими можливостями їздити на ньому.



- Не їздить на Пристрої в небезпечних місцях, особливо в місцях, де є ризик виникнення пожежі, вибуху горючих речовин, газу, пару, пилу, і т.п.

- Намагайтеся уникати руху назад на великій швидкості чи закладання різких поворотів. Не здійснюйте телефонних дзвінків під час руху.

- Не їздить в несприятливих погодних чи дорожніх умовах, при дощі, снігопаді, по замерзлій, слизькій чи затопленій дорозі.

- Уникайте зіткнень з людьми та предметами навколо.

- Водіть Пристроєм на помірній швидкості. Тримайте визначену дистанцію з пішоходами та автомобілями. Будьте готові зупинитися в будь-який момент.

- Формуйте стиль водіння, без будь-яких різких прискорень чи гальмувань.

- Поважайте право пішоходів на використання тротуару, не лякайте їх. Коли Ви позаду когось, об'їжджайте його зліва, зменшуючи швидкість; коли Ви попереду когось – тримайтеся праворуч, зменшуючи швидкість.

- Коли Ви знаходитесь в натовпі, уповільніть швидкість та рухайтесь з однією швидкістю з пішоходами, поки не з'явиться безпечний проїзд для Вас. Їзда на високій швидкості в натовпі може бути небезпечною.

- Коли Ви їдете з іншими водіями Пристроєм, тримайте безпечну дистанцію з ними та остерігайтесь перешкод. Не варто їхати пліч-о-пліч, якщо вільного місця для пішоходів недостатньо.

- Не паркуйте Пристроєм в місцях, які можуть заблокувати дорогу пішоходам та інвалідам.

- Не їздить на Пристрої в темряві. Якщо це дійсно необхідно, їдьте повільніше, будьте обережні та використовуйте зовнішні фари.

- Тримайте коліна розслабленими під час руху, лікті злегка зігнутими, а голову піднятою.

- Уникайте руху назад, це вкрай небезпечно, за виключенням випадків, руху на маленьку відстань, для обминання перепон.

Водій не повинен притулятися тулубом до рульової стійки в жодному випадку. Це головна причина виникнення небезпеки, падінь та травмування. Пристроєм може втратити рівновагу, особливо під час прискорення чи при русі на високій швидкості.



Акумулятор Пристрою вимагає особливого догляду. Правильно обслуговуваний акумулятор може зберігати свої властивості після 20000-30000 км. пробігу, в іншому випадку може скоротитися його ємність або відбутися поломка після декількох місяців використання. Щоб подовжити термін служби акумулятора, необхідно проводити регулярні перевірки та обслуговування відповідно до наступних вказівок:

1. Уважно прочитайте рекомендації на логотипі на корпусі акумулятора.
2. Завжди намагайтеся тримати акумулятор в сухих приміщеннях з температурою повітря 0°-40°. Використання або зберігання акумулятора за умова високої (більш 50°) або низької температури (менше -20°) скорочує термін його служби.
3. Намагайтеся зберігати акумулятор в сухих і прохолодних приміщеннях. В умовах високої вологості, в акумуляторі може з'явитися конденсат, що веде до швидкої поломки акумулятора. Якщо ж зберігання в умовах високої вологості не вдається уникнути, помістіть акумулятор у великій герметичний пакет для зберігання.
4. Не доводьте акумулятор до повного розряду, а заряджайте його при залишку 10-20% потужності. Під час простою Пристрою постійно заряджайте його акумулятор. Часткові заряджання, це не мають впливу на ємність та тривалість роботи акумулятора, але постійні глибокі розряди скорочують її.
5. Після встановленні акумулятора в Пристрій, внутрішні прилади починають споживати його потужність. Таким чином:
 - Немає необхідності знімати акумулятор Пристрою, якщо період невикористання або простою менше 30 днів, але не забувайте повністю зарядити акумулятор перед зберіганням.
 - Повністю зарядити, зніміть його і покладіть в прохолодне сухе місце, якщо період невикористання або простою Пристрою більше 30 днів.
 - Якщо акумулятор необхідно зберігати протягом дуже довгого терміну (більш ніж 180 діб), зарядіть його та підзаряджайте кожні 5-6 місяці, для збереження ємності та строку служби акумулятора.

Чищення і зберігання

1. Чистіть Ваш Пристрій після використання для збереження максимальної продуктивності.
2. Для протирання головного модуля Пристрою можна використовувати м'яку тканину (таку, як для протирання окулярів) злегка змочену водою.

3. Для миття коліс і крил можна використовувати насадку для душу або поливального шлангу (тиск води не більше 1 МПа або 145 PSI), потім злийте воду і поставте Пристрій в провітрюваному місці для запобігання виникнення корозії.

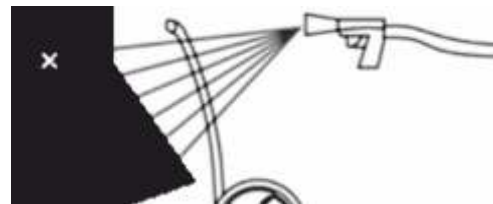
4. Бруд, який важко змити з пластикових поверхонь, можна зчистити за допомогою зубної щітки і зубної пасти. Після цього протріть поверхню вологою тканиною. Цей спосіб може використовувати для видалення подряпин з поверхні.

5. Сушіть Пристрій в кімнаті і прохолодних приміщеннях. Не зберігайте його тривалий час на відкритому повітрі. Вплив прямих сонячних променів, а так само холодного або гарячого повітря прискорюють зношування Пристрою.

Під час мийки Пристрою переконайтеся, що він вимкнений, кабель зарядки від'єднаний і гумовий ковпачок на гнізді зарядки щільно закритий. Інакше можна отримати удар струмом, або з Пристроєм трапиться несправність. Ці випадки не є гарантійними! Не мийте Пристрій під краном і не занурюйте його в воду. Волога може потрапити всередину пристрою і викликати серйозну поломку. Цей випадок також не є гарантійним.

Не використовуйте для миття Пристрою спирт, бензин, дизельне паливо, ацетон та інші хімічні розчинники. Ці речовини можуть пошкодити зовнішню поверхню і внутрішні елементи Пристрою. Пошкоджені таким чином елементи не будуть відновлені по гарантії.

Будь ласка, зберігайте Гарантійний талон та документи, які підтверджують купівлю виробу (наприклад чек) для забезпечення вимог обмеженої гарантії.



Обмежена Гарантія

- 1). Гарантійний термін виробу становить 1 рік. Цей термін не розповсюджується на батарею та витратні матеріали.
- 2). Гарантійний термін батареї становить 6 місяців. Шини та камери виробу відносяться до витратних матеріалів, гарантійний термін для яких становить 1 місяць.
- 3) Впродовж дії гарантійного терміну клієнт забор'язаний кожні 4 місяці проводити обов'язкове технічне обслуговування пристрою у сервісному центрі, про що він отримує відмітки у гарантійній картці пристрою. До обов'язкового технічного обслуговування входить: повне розбирання та збирання пристрою, чищення, калібрування, перевірка напруги батареї.

Причини відмови в наданні безкоштовного гарантійного обслуговування:

- 1). Несправність, яка виникла через неправильне використання.
- 2). Несправність, яка виникла через доробки, розбирання та ремонт виробу не авторизованими особами.
- 3). Випадкові пошкодження або несправності, які виникли через недотримання умов зберігання.
- 4). Не відповідність інформації на документі, що підтверджує придбання/гарантійному талоні з параметрами продукту.
- 5). Пошкодження поверхонь виробу.
- 6). Розбирання виробу, не передбачене цим Керівництвом з експлуатації.
- 7). Пошкодження або несправності, які викликані довгими поїздками під дощем або по калюжам.
- 8). Відсутність відміток у гарантійній картці про проходження обов'язкового технічного обслуговування.

Гарантійний талон

Найменування виробу:		Найменування, печатка та підпис продавця:
Серійний номер виробу:		
Серійний номер акумулятора:		
Дата продажу:		
Гарантійний термін (місяців із дати продажу):		
Контактні данні компанії: (для отримання консультацій та направлення до сервісного центру)		
Товар отриманий, механічних пошкоджень не має, до зовнішнього вигляду і комплектації товару претензій не маю, з гарантійними зобов'язаннями і правилами експлуатації ознайомлений і згоден:		
ПІБ покупця:		
Підпис покупця:		



ЦИТРУС[®]



CITRUS.UA